

SCHÉMA DES MOBILITÉS À MONNAIE

D'un village à une petite ville...



Environ 4 700 Modéniens en 2022

+ 3000 habitants entre 1960 et 2020 (prévision de 5200 habitants à l'horizon 2030)



De nouvelles pratiques de mobilités (davantage de déplacements intramuros, préférence pour la marche ou le vélo)

3 grands enjeux :

- 1 Sécuriser et apaiser** la cohabitation des modes de déplacements
- 2 Développer et faciliter** les déplacements à pied et à vélo
- 3 Renforcer et rendre attractif** l'offre de mobilité : transports en commun et mobilité partagée

QUELLES PROPOSITIONS ?

1 Pacifier le centre-bourg et les écarts

- Développer la limitation à 30 km/h
- Favoriser les zones de rencontre
- Projeter une déviation pour les poids lourds par la route de la Barre du Fresne

2 Sécuriser la circulation dans le bourg

- Mettre à double sens la rue de la Pierre à Bidault (avec maintien du sens interdit depuis la RD47)
- Passer à sens unique la rue Alfred Tiphaine, du carrefour Morin jusqu'à l'église (phase de test)
- Piétonner la rue du Lavoisier selon les événements culturels et sportifs

3 Créer des itinéraires cyclables

- Aménager le chemin du Pont de 4 mètres en voie verte
- Partager la chaussée et créer des circulations cyclables sur les voiries locales
- Installer des arceaux et un abri à vélo

4 Mailler le bourg en faveur des piétons

- Valoriser les sentes et les venelles existantes
- Renforcer les liaisons piétonnes interquartier
- Indiquer les temps de trajet à pied et à vélo entre les pôles de centralité

5 Installer des offres de service de mobilités

- Créer 2 aires de covoiturage au nord et au sud
- Renforcer la signalétique d'accès aux arrêts et à la gare
- Mettre en place une liaison Monnaie - Tours Nord (en lien avec la Communauté de communes Touraine Est Vallées, Tours Métropole Val de Loire et la région Centre)
- Bénéficier du service Rézo Pouce

6 Apaiser la rue Nationale

- Limiter à 30 km/h dans le centre de Monnaie
- Qualifier la voirie pour une circulation apaisée
- Aménager la place JB Moreau : espace public dédié aux piétons aux abords, offre en stationnement (voiture et vélo)

CONCRÈTEMENT...

Pour les piétons et les cyclistes



Légende :

- Piste cyclable Monnaie-Tours
- Bande cyclable à créer
- Circulation apaisée
- Voie verte à créer
- Cheminement piéton à améliorer
- Cheminement piéton à créer
- Cheminement piéton côté nature
- Arceaux à vélo à créer
- Arrêt Rézo Pouce

Pour les automobilistes

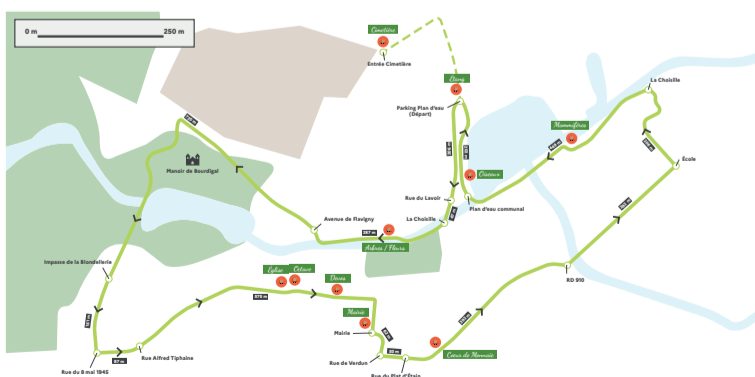


Légende :

- 70 km/h
- 50 km/h
- Zone 30 km/h
- Zone de rencontre 20 km/h

CHEMINS DE DÉCOUVERTE « PATRIMOINE » ET « VILLE ET NATURE »

Circuit Patrimoine (4,2 km)



Légende :

- Tronçon de circuit
- Sens présumé du circuit
- Étape / Début et fin de tronçon
- Panneau du Circuit Patrimoine

Circuit Ville et Nature (7,6 km)



Légende :

- Tronçon de circuit
- Sens présumé du circuit
- Étape / Début et fin de tronçon
- Variante